



# Campeonato Nacional Access 2016

## INSTRUÇÕES DE REGATA

A autoridade organizadora constituída pelo **Marina Yate Club de Albufeira** e pela **Associação Portuguesa da Classe Access**, anuncia a realização da **1ª Prova de apuramento Nacional da Classe Access 2016**, que será disputada nos dias **2 e 3 de Abril**, em Albufeira.

### 1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela;
- 1.2. Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização;
- 1.3. Quando em conflito, as instruções de regata prevalecem sobre o anúncio de regata;

### 2. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 2.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos, situado junto ao secretariado da prova;
- 2.2. Quando for colocado um aviso, a bandeira “L” será exposta em terra sobre o numeral correspondente ao número do aviso.

### 3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor;
- 3.2. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até ao final do tempo limite para protestar do dia anterior àquele em que entra em vigor.

### 4. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 4.1. Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais localizado no late Clube da Marina de Portimão.
- 4.2. Quando a bandeira “SR” é exposta em terra, “1 minuto” é substituído por “ não inferior a 60 minutos” na RRV Sinal de Regata SR;
- 4.3. Quando a bandeira “D”, com um sinal sonoro, é exposta em terra significa: “O sinal de advertência será feito dentro de não menos de 45 minutos depois de esta bandeira ter sido exposta. Todos os barcos são obrigados a permanecer em terra até ser efetuado este sinal”;
- 4.4. Quando a bandeira “Y” é exposta em terra ou no mar, a RRV 40.1 aplica-se sempre enquanto a navegar. Altera o Preâmbulo da Parte 4.



## 5. PROGRAMA DAS REGATAS

Data	Hora	Acontecimento
<b>2 de Abril</b>	<b>9:00 – 10:30</b>	Confirmação da inscrição
	<b>11:00</b>	Reunião de velejadores e treinadores
	<b>13:00</b>	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia.
<b>3 de Abril</b>	<b>11:00</b>	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia.
	<b>16:00</b>	Hora limite para sinal de advertência

- 5.1. Quando, no mesmo dia, for disputada mais do que uma regata, o sinal de advertência da regata que se segue será efetuado logo que possível. Para alertar os concorrentes que outra regata começará em breve, a comissão de regatas hasteará uma bandeira laranja com um sinal sonoro, pelo menos, 4 minutos antes do sinal de advertência dessa regata;
- 5.2. O programa constará de 6 regatas;
- 5.3. No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 16:00 horas.

## 6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1. A bandeira de Classe Access 2.3 será uma bandeira azul com o logótipo da classe
- 6.2. A bandeira da Classe Access 303 será uma bandeira vermelha com o logótipo da classe.

## 7. CAMPOS DE REGATA/ÁREAS DE REGATA

- 7.1. Os percursos serão estabelecidos nos campos de regata indicados no Anexo A destas instruções de regata;
- 7.2. As áreas de regata são definidas até uma linha imaginária distando 100 metros de todos os pontos em que um barco se possa encontrar no decurso da regata.

## 8. PERCURSO

- 8.1. Os diagramas do Anexo B destas instruções de regata mostram o desenvolvimento dos percursos incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem pela qual as balizas têm de ser rondadas e o lado por que devem ser deixadas;
- 8.2. Os percursos poderão ser encurtados desde que se completem, pelo menos, duas pernas;
- 8.3. Se o percurso for encurtado numa porta, será de acordo com a RRV 32.2 (c).
- 8.4.



## 9. BALIZAS

Baliza	Forma	Cor
Largada	Conica	Cinzenta
Rondagem	Cónica	Cinzenta
Chegada	Piramidal	Laranja
Nova baliza	Cilíndrica	Amarela

- 9.1. A comissão de regatas poderá substituir a baliza de largada e ou a de chegada por outro barco da comissão de regatas, fundeado e devidamente identificado;

## 10. LARGADA

- 10.1. A linha de largada será definida e limitada por um mastro com uma bandeira laranja no barco da comissão de regatas e a baliza de largada;
- 10.2. Os barcos cujo sinal de advertência ainda não foi exposto afastar-se-ão da área de largada e de todos os barcos cujo sinal de preparação foi exposto;
- 10.3. Um barco que largar mais do que 4 minutos após o seu sinal de largada, terá a pontuação DNS. Altera a RRV A4.
- 10.4. Se as RRV 29.1, 30.1 ou 30.3 forem infringidas por um ou mais barcos, um barco da Comissão de Regatas, junto da primeira baliza depois da largada, exporá, num quadro, os números de vela dos barcos infratores e, se possível, fará repetidos sinais sonoros. Um barco cujo número de vela for exposto de acordo com esta Instrução de Regata terá de deixar o campo de Regata imediatamente.

## 11. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a comissão de regatas fundeará uma nova baliza, ou deslocará a linha de chegada, e retirará a baliza original logo que possível. Quando, numa alteração subsequente uma nova baliza for substituída, será substituída pela baliza original;
- 11.2. Os barcos passarão entre o barco da comissão de regatas que assinala a alteração da próxima perna do percurso e a baliza mais próxima, deixando a baliza pelo mesmo bordo de todas as outras balizas do percurso e o barco da comissão de regatas pelo bordo oposto. Altera a RRV 28.1.

## 12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será definida e limitada por um mastro com uma bandeira laranja no barco da comissão de regatas e a baliza de chegada;
- 12.2. Se o barco da comissão de regatas, na posição de chegada, tiver exposta a bandeira "L", isto significa que: "Irá ser efetuada uma nova regata tão breve quanto possível. Dirijam-se à zona de largada". Altera a RRV Sinal de Regata L.



### **13. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES**

- 13.1. Um barco que tenha efetuado uma penalização de acordo com as RRV 31.2 ou 44.1, ou que se tenha retirado, terá que assinar um boletim de reconhecimento no secretariado da prova, dentro do tempo limite para protestar;
- 13.2. Nesta prova não será aplicado o Apêndice P.

### **14. TEMPO LIMITE**

- 14.1. Cada regata terá uma duração aproximada de 45 minutos. Tempos diferentes deste não poderão ser motivo de pedido de reparação;
- 14.2. O tempo limite para o primeiro barco chegar será de 70 minutos;
- 14.3. O tempo limite para passar a baliza 1 é de 30 minutos. Se nenhum barco passar a baliza 1 dentro do tempo limite, a regata será anulada;
- 14.4. Aos barcos que, tendo largado, não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro barco e que não sejam desclassificados, não se retirem depois de chegar ou aos quais não seja concedida reparação, será atribuída a pontuação DNF. Altera as RRV 35 e A4.

### **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 15.1. Um barco que pretenda protestar avisará o barco de chegada da comissão de regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, informando o número de vela do barco protestado. Se o barco protestante não efetuar a sua chegada informará um barco da comissão de regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra;
- 15.2. Os protestos e os pedidos de reparação serão redigidos em impresso próprio disponível no secretariado da prova e aí entregues dentro do tempo limite para protestar;
- 15.3. O tempo limite para protestar, para qualquer classe será de 45 minutos após a chegada da Comissão de Regatas a terra. Tal indicação será afixada no quadro de avisos;
- 15.4. As comunicações com os números de vela assinalados pela comissão de regatas ou pela comissão de protestos/júri como infratores, respetivamente, às RRV 29.1 ou 30 e à RRV 42, serão afixadas até aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar;
- 15.5. Os protestos apresentados pela comissão de regatas ou pela comissão de protestos/júri, serão afixados no quadro de avisos para informar os barcos, até aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar. Altera a RRV 61.1 (b);
- 15.6. Aproximadamente até 15 minutos após terminar o tempo limite para protestar será afixada no quadro de avisos a convocatória com hora de início das inquirições em que os concorrentes sejam partes ou testemunhas. As inquirições serão efetuadas na sala da comissão de protestos/júri;
- 15.7. As infrações às instruções 1.2, 4.3, 4.4, 13.1, 17.3, 17.4, 18, 19, 21, 22 e 24, não constituirão fundamento para protesto por um barco. Altera a RRV 60.1(a). As



penalizações para estas infrações, quando protestadas pela comissão de regatas ou pela comissão de protestos/júri poderão ser menos graves do que a desclassificação se a comissão de protestos/júri assim o decidir;

- 15.8.** No último dia da prova, um pedido para reabertura de uma inquirição será apresentado até ao limite máximo de 30 minutos após a parte que solicita a reabertura ter sido informada da decisão. Altera a RRV 66.

## **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1.** Terão que ser completadas 2 regatas para validar a prova;
- 16.2.** Será descartado o pior resultado, desde que se tenham efetuado 5 ou mais regatas;
- 16.3.** A sigla a utilizar para a pontuação atribuída a uma penalização discricionária imposta ao abrigo da instrução 15.7 será DPI.

## **17. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA**

- 17.1.** Durante as regatas, o responsável pela segurança é o presidente da comissão de regatas e a ele devem reportar todas as embarcações que circulem dentro ou em redor do campo de regata. Ao presidente da comissão de regatas é conferida suficiente autoridade para dirigir todas as operações de segurança;
- 17.2.** Em caso de emergência, um barco da comissão de regatas exporá a bandeira "V" e todos os barcos referidos na instrução 21., poderão entrar na área de regata, definida nestas instruções de regata, prestando o apoio que for necessário aos concorrentes, mas ficando sob a coordenação da comissão de regatas;
- 17.3.** Todas as embarcações não identificadas não poderão circular dentro da área de regata definida nestas instruções de regata, desde o sinal de advertência para a primeira regata do dia até à chegada do último barco na última regata do dia, exceto em situação de emergência e nas condições referidas no ponto anterior;
- 17.4.** Os barcos concorrentes que não saíam para a água devem informar, logo que possível, o secretariado da prova, assinando a respetiva declaração.

## **18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO**

- 18.1.** A substituição do timoneiro não será permitida.
- 18.2.** A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida, a menos que tenha sido aprovada pela comissão de regatas. Os pedidos de substituição serão apresentados à comissão na primeira oportunidade razoável.

## **19. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES**

- 19.1.** Um barco ou equipamento pode ser inspecionado a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata;
- 19.2.** Na água, um barco pode receber instruções do medidor da comissão de regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.



## 20. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados do seguinte modo:

Função	Bandeira
Comissão de Regatas	Branca com “CR”
Jury	Branca com “Jury”
Medições	Branca com “M”
Imprensa	Branca com “PRESS”

## 21. BARCOS DE APOIO

- 21.1. Os chefes de equipa, treinadores e outro pessoal de apoio devem permanecer fora da área de regata, desde o momento do sinal de preparação da primeira classe a largar, até que todos os barcos tenham chegado ou que a comissão de regatas assinale um diferimento, uma chamada geral ou a anulação da regata;
- 21.2. As embarcações de treinadores, apoio e acompanhantes deverão inscrever-se no secretariado da prova e terão de utilizar obrigatoriamente uma identificação desde que saem para a água e até que regressem a terra. Esta identificação será feita pela exposição, em local bem visível, da bandeira do seu clube e de uma bandeira fornecida pela organização;
- 21.3. O não cumprimento das instruções 21.1 e 21.2 poderá ser objeto de protesto por parte da comissão de regatas, e a comissão de protestos/júri decidirá a penalização a aplicar que poderá até ser a desclassificação de um ou de todos os concorrentes afetos à equipa na regata, ou fora dela. Neste caso aplicar-se-á a RRV 64.1 (c);
- 21.4. As infrações sérias aos bons costumes ou ao desportivismo praticadas pelos chefes de equipa, treinadores ou pessoas diretamente relacionadas com as equipas concorrentes, poderão ser objeto de relatório por parte da comissão de regatas e poderão ser sujeitas a inquirição, conduzida pela comissão de protestos/júri, por conduta imprópria; o resultado dessa inquirição poderá ser a penalização dos barcos diretamente relacionados com as pessoas que cometeram a alegada infração e ou uma ação disciplinar iniciada pela Autoridade Nacional.

## 22. LIXO

Os concorrentes não poderão deitar qualquer tipo de lixo para a água.

## 23. CONTROLO ANTI-DOPING

Poderá existir controlo anti-doping, sempre de acordo com as especificações WADA/ISAF/CNAD. Os testes serão conduzidos de acordo com o Regulamento destas instituições.



## **24. RÁDIO COMUNICAÇÕES**

Um barco em regata não poderá efetuar ou receber comunicações de rádio, exceto as que podem ser feitas pela comissão de regatas para todos os barcos concorrentes. Esta restrição também se aplica aos telemóveis

## **25. PRÉMIOS**

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados.

## **26. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Devem consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

## **27. SEGURO**

Cada barco participante deve estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante adequado à atividade.



## ANEXO A

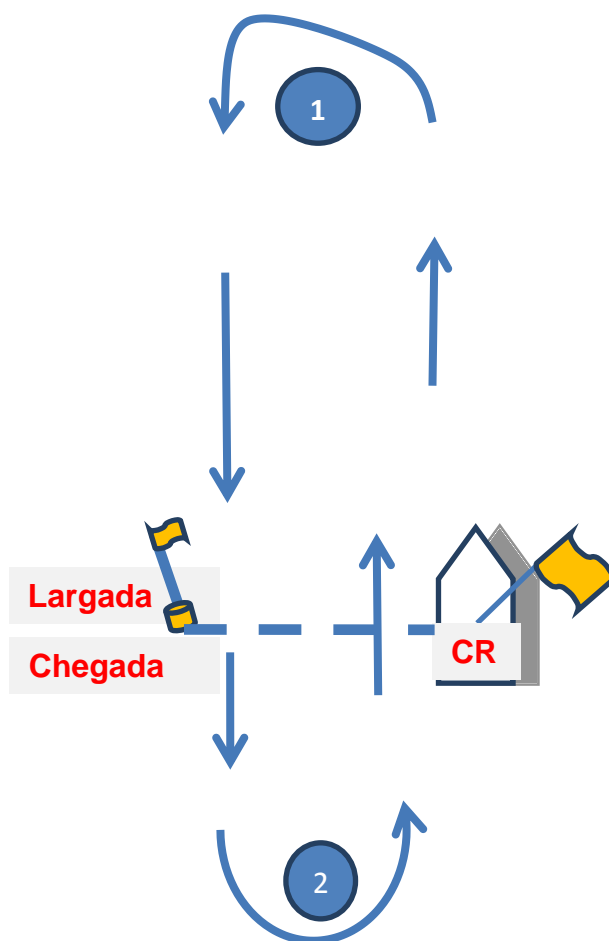
### CAMPOS DE REGATA







## ANEXO B PERCURSOS



Sem Numeral: Largada - 1 - 2 - 1 - 2 Chegada  
Numeral 3: Largada - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - Chegada  
Rondagens por Bombord